PRECIOS DE SUSCRICION

se servirá ninguna suscricion, sin prévio pago adelantado.

ANUNCIOS

A los suscritores Por meses, precios convencio nales) Amincios oficiales á 75 cents de ceal líne Los comunicados y remitidos se pagarán segu lai no octuncia los contenido y extrensión á cio de esta Administración.

Todo pago se entiende por adelantado. Insertese ó nó, se devuelve ningun o riginal.

#### ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE LA PROVINCIA DE GERONA.

Redaccion y Administracion.

Calle del Progreso, número 4, piso 3.º 5.

Publicase

Todos los Miércoles, Viernes y Domingos.

#### AGUSTIN BOIXA.

Esparters, núm. 2 GERONA.

- Despacho central de Transportes -

Facturacion de Muebles y Equipajes de domicilio á domicilio á precios económicos.

Gerona 28 de Junio de 1832

#### A vuela pluma.

Comencemos hoy esta seccion, haciéndonos eco del sentimienco que embarga à Gerona desde ayer mañana en que fu-ron puestos en capilla los tres sécuestradores del infeliz secretario del Ayuntamiento de Flassà. La ley cumple hoy su mandato y, en trance fan duro, los que ayer eran criminales odiosos, deben ser para todos seres desgraciados que espian su crimen sobre un patibulo infamante. Que Dios perdone à esos infelices y sirva su castigo de ejemplar enseñanza á los perversos de corazon.

Anteayer llegó á Barcelona el senor Balaguer. En otro lugar de este número publicamos una carta de nuestro corresponsal en Barcelona que coincide perfectamente con la reseña que de este suceso hace nuestro colega La Vanguardia. Héla aquí:

Ayer los adversarios del gobierno en esta capital hicieron esfuerzos sobrehumanos sara llevar á cabo una manifestación en contra del actual órden de cosas, y jaunque parezca increible! tomaron por instrumento al Exemo, señor don Victor Balaguer, el cual se prestó á representar el papel que le confiaran conservadores, fosforitores y republicanos.

Pero hay que confesarlo: el recilimiento hecho al señor Balaguer no fué
un acontecimiento como creian sus autores. No llegó de muchos a tener la
importancia que revistió la recepción
hecha al señor Obispo, de la cual, apesar del roco tiempo trascurrido, nadie
se acuerda ya; sic transit gloria mundi.
Lo propio odremos decir dentro de ocho
dias del acto de ayer.

Los aplausos prodigados a incividualidades, más por circunstancias y fines particulares que por méritos propios, son como ciertas flores que se abren por la mañana y al anochecer están marchitas. Para este viaje, conservadores, motistas y republicanos no ne-

Vamos à reseñar el acto. Al liegar à la estación—un cuarto de hora antes de llegar el tren—vimos algunos centenares de personas (en su mayor parte obreros, que todos sabemos por qué y quienes les mandaron alli) y l'astante número de coches.

En el andén habia la crème de los nuetos entusiastas del señor Balaguer, entre ellos tres exconcejales del Ayuntamiento, señores Pelfort, Iglesias y Catali; otros mu hos conservadores, soci s de ambos Fomentos; la redacción en masa de nuestros-colegas La Renaixensa y la Gaceta de Cataluña varios fosforiteros; algunos republicanos al estilo del
señor Lopez Bernagosi, y el señor Almirall y otros federalistas que en todos
tiempos y ocasiones han combatido al
señor Balaguer.

Al llegar el tren, este señor. como las niñas coquetas, asomaba la cabeza en la ventanilla del vagón para recibir los aplausos; y por cierto que quedamos verdaderamente asombrados al ver que fueron tan escasos. Reinaba allí atmosfera glacial. Vamos, esos conservadores ni sirven para tramoyistas. ¡Jesus que degeneración!

Si el señor Balaguer no poseyera fantasia poética que trasforma el color de las cosas, hubiera podido aprender niucho en el recibimiento de ayer; máxime si hubiese acudido á sus mientes la idea de que aun aquellos pocos aplausos eran dados por enemigos para que de rechazo hirieran al gobierno actual.

¿No le entristeció al señor Balaguer, al considerar que ninguuo de sus amigos, ningun constitucional fuera á saludarle y abrazarle, pero con la efusión del cariño y lealtad, abrazos que siempre habia recibido al venir á esta capital? ¿Supo comparar y apreciar la diferencia que va entre el anra popular alcanzada ayer, con las palabras de afecto, pero sin griteria, que recibia al pisar á Barcelona otras ocasiones?

De todos modos, lo cierto, lo incuestionable es que con el paso dado ayer por el diputado de Villanueva, se ha separado del partido constitucional, del cual queda del todo excluido.

El señor Balaguer tomó asiento junto al general Baldrich y dos diputados en una carretela y siguieron la carrera indicada hasta llegar á casa de su sobrino señor Marin. Siguiéronles un centenar de carruajes y un numeroso grupo de individuos que en ocasiones aplaudian, dando además algunos vivas al señor Balaguer y á Cataluña.

Al llegar à la Rambla alguien quiso que el carruaje del señor Balaguer, como si estuviésemos en Carnaval, pasara por el centro de la Rambla; y hétenos aqui que por esta circunstancia quedó convertido en lugar destinado á los padestres el que antes lo era para el de los carruajes, y á la inversa, amén de un atropello que sufrieron los agentes de la autoridad que se oponian á esa infraccion de las ordenanzas municipales. No en vano se ha dicho que nuestro pais es el de los viceversas.

Dado el mal ejemplo, todos los carruajes siguieron por el centro de la Rambla, repitiéndose la función en el Paseo de Gracia, donde pasaron asimismo por uno de los paseos laterales.

Llegó el señor Balaguer á casa del señor Marin; formóse un apiñado y numeroso grupo bajo los balcones; asomóse á ellos don Victor y dijo, que él siempre trabajaría en pro de la industria nacio-

Pues nosotros quisiéramos saber qué servicio ha prestado jamás al trabajo nacional, no solo como particular, sinò como ministro de Ultramar, donde pudo prestárselos importantes, y sin embargo estamos agenos de conocer ninguna disposición suya, ni ningun acto ostensible encaminado á este propósito.

A los que dicen que la manifestacion de ayer responde simplemente à miras económicas, podríamos decirles que si no las hubiese tenido políticas, no se habria escogido por protagonista al señor Balaguer, cuyo señor desconoce por completo la ciencia económica. O sino ique turnos ha consumido el señor Ba-

laguer en pró ó contra en estas cuestiones? Ninguno. Y además si se fuese á investigar las causas por las que ha venido la cuestion de la base 5.°, quién sabe si los señores Balaguer y Moret podrian informarnos con acierto, toda vez que el despecho se sobrepone muchas vecez á la razón.

El acto realizado ayer por el Sr. Balaguer, ha sido un rompimiento ostensi ble con su partido. Este señor se ha unido ya con el Sr. Moret, en cuya fraccion no figura un solo prot ccionista. Las personas reflexivas no pueden comprender este maridaje entre el librecambio y el proteccionismo.

Nosotros somos mas adictos á la causa de la industria, y por lo tant nos opondremos con todas nuestras fuerzas á ese partido que, segun declaración solempe hecha por su jefe en el Congreso,si conquistase el poder, no respetaria siquiera el voto particular del Sr. Torres. Véase pues quien es mas amigo de

la causa de la industria. Los per ódicos no constitucionales, abultando las cosas, dán á esa manifestacion un a cance, extraordinario que à sus miras convienen. Por lo demás, los que tenemos alguna experioncia ya sabemos lo que encierran actos como el á que nos referimos, pues hemos visto recibir con entusiasmo à hombres como Ruiz Zorrilia, por ejemplo, y al poco tiempo y en la misma, poblacion recibirlo a patatazo limpio y tambien con entusiasmo. Escusado creemos decir el deseo quenos anima de que esta segunda parte no alcance al Sr. Balag er entiempo alguno.

Segun telégramas de ayer, el senor Moret ha explanado su interpelacion anunciada con bombo y platillos. Un discurso mas; dos de los
señores Lopez Dominguez y Gonzalez Fiori; mas replicas contundentes
de los ministros y un triunfo del gobierno en defensa de su política
sensata y plansible. Y nada mas. El
señor Moret puede haberse convencido de su inoportunidad en el caso
presente y de que lucha en terreno
muy desventajoso.

El Senado ha aprobado el dictamen sobre la base quinta que fué antes voto particular de nuestro amigo señor Torres. La impugnacion ha sido buena, pero no tan fuerte como lo fué en el Congreso, y su defensa razonada y justa como en la Cámara popular. Ahora solo falta que S. M. lo sancione dejando á la práctica el decir si perjudica ó nó á los intereses industriales, cosa que han puesto en duda los mas intransigentes del proteccionismo.

Para el seis del próximo Julio se anuncia la clausura del parl'amento. Los que sueñan con crisis y tiranteces, se van persuadiendo del imposible que invocan y todo se aplaza para Octubre; entonces vendrá lo que ha de venir, no lo que desean los que viven en continua aspiración.

La cuestion de Egipto sigue en el statu quo. No se ha vuelto à alterar

- Garain

el órden, pero Arabi-pachá es arbitro de que cuando le convenga se
altere, y de momer to lleva gastadas
mas de 20,000 libras en torpedos
para las costas, con lo cual alardea
de su poderio. Omitimos la lista del
nuevo ministerio egipciaco, porque
en suma es una retabila de nombres
à nada conducente para nuestros
lectores. Los diplom ticos asistentes à las conferencias abiertas en el
Bosforo el último jueves, han tenido
alguna reunion p évia. En general
representará à cada pais su plenipotenciario.

En Alemania hay excitacion por lo del tanaco. El proyecto envuelve gran trascendencia económica por abocar los tesoros de los antiguos remos al militar de la Prusia.

Los partes oficia es de Austria dan por terminadas las agitaciones de Crevoscia.

Y respecto à Grecia vemos que el Rey abdica en el Duque de Esparta, que tiene catorca años.

- En Uruguay ha estallado una revolución.

El tratado con Venezuela, que se ha concertado, abrirá un desarrollo poderose de nuestra riqueza agricola, pues podremos exportar mucho vino sin crecidos derechos ni traba alguna para su fuerza alcoholica y envases, y en cambio se abaratará mucho el chocolate por poder adquirir los fabricantes baratos los cacaos.

#### INTERPELACION.

Los telégramas que el último domingo publicaron las colegas de Barcelona, daban cuenta de una interpelacion hecha por el dignisimo Diputado á Cortes por Puigcerda D. Félix Macia y Bonaplata, de la cual no dijimos nada porque nada mas decian los telégramas. Suponiamos que, como siempre, el señor Máciá levantaria su voz en el Congreso para abogar por los intereses del pais que representa y lo suponiamos bien, porque el extracto oficial que publica la Gaceta viene á justificarlo y á probar una vez mas que los diputados de la provincia de Gerona, en su casi totalidad, no cesan en sus gestiones por todo cuanto se refiere al progreso moral y material del pais que en ellos depositó su confianza.

Al propio tiempo que el señor Macia merece nnevos aplausos por esta última prueba de su actividad, los merece muy repetidos y unanimes el ilustradisimo señor Ministro de Fomento cuyos servicios por la cultura de su nacion, por sus adelantos y por el desarrollo de sus fuerzas públicos y notorios son, conquistándole el aprecio de cnantos á las miserias de la pasion presieren las mejoras del pais digno y por todos conceptos merecedor del incesante interes que á toda hora demuestra por el el gobierno y particularmente el senor Albareda. : Lean nuestros favorecedores lo dicho por el señor Maciá y lo replicado por ol ministro señ :r Albareda. Helo aquí:

El Sr. Macia: Tengo que llamar la atención del Sr. Ministro de Fomento sobre la construcción de dos carreteras de grande importancia eco-

cómica y estratégica para las provincias de Barcelona y Gerona.

Me resilero à las de Vich à Olot y de Vich por Prat de Llusanés à Gironella, en pro de cuya importancia económica me bastará decir que atraviesan un territorio en que estan enclavadas tres capitales de distrito judicial que tienen grandes relaciones entre si, y que à la falta de esas carreteras se debe muy principalmente el estado de decadencia en que se encuentran las importantes poblaciones de Berga y Olot; de su importancia estratégica podrán dar noticias al Sr. Ministro de Fomento, los Generales Martinez Campos y Lopez Dominguez, que han mandado aquel distrito militar durante la última guerra, y más alto que ringuna otra consideracion habla el hecho de haberse proyectado y estudiado desde 1848 en que el malogrado Marqués del Duero, al cerrrar aquella negra página de nuestra historia contemporánea, recomendó eficazmente su construccion.

Sr. Ministro de Fomento que sin la construccion de esas carreteras generales resultan infructuosos los laudables esfuerzos de la Diputación de Barcelona, que á costa de inmensos sacrificios tiene casi concluida toda la red secundaria, y que recientemente, en una de sus últimas sesiones, ha acordado dirigir al Sr. Ministro de Fomento la recomendación que yo le hago en este

momento.

No puedo olvidar tampoco la consideracion importantisima de que precisamente las comarcas que esas carreteras han de atravesar viene afligida hace tres años de una pertinaz sequia que ha sido la causa de la pérdida total de sus cosechas, llegando la penuria del país hasta el extremo de que los vecinos de aquellos pueblos están dispuestos a emigrar à Francia en busca de prinales, y la construccion de esas carrateras contribuiria en algo á contener la despoblacion del país.

Por todas estas consideraciones yo me atrevo à suplicar al Sr. Ministro de Fomento que si por virtud de las trasferencias de créditos pendientes hoy de discusion, ó al empedar el ejercicio del nuevo presupuesto, puede disponer de recursos, consigne algunas cantidades para la construccion de esas carreteras, y si no, que cuando vuelvan à reunirse las Córtes, traiga el proyecto que segun ha indicado la prensa tiene S. S. en estudio para desarrollar en grande escala la construccion

de obras públicas.

El Sr. Ministro de Fomento (Albareda): Nada más desagradable para mi que el no poder contestar à un Sr. Diputado diciendole que estoy dispuesto à realizar sus deseos, pues la Cámara comprendera que si el Ministro de Fomento pudiese contestar que puede disponer de los medios necesarios para construir una carretera cuya construccion hiciesen necesaria las condiciones es tratégicas ó económicas ú otra cualquiera condicion de las muchas por que una carretera puede ser necesaria, la satisfaccion del ministro de Fomento seria grande. Pero no es asi y, por consiguiente, lo único que puedo decir al Sr. Maciá es que estudiare preferentemente las necesidades de esas carreteras, y que si tergo medios hábiles le complaceré.

Por lo demás, los medios con que cuenta el Ministro de Femento, aun despues de aprobadas las transferencias para hacer carreteras son exiguas. S. S. sabe que los presupuestos en lo referente à carreteras vienen hipotecados, por decirlo asi, hace

tiempo y por consiguiente que el Ministro de Fomento, cuando empieza un ejercicio, de lo que puede disponer es de una cantidad siempre pequeña sino está ya destinada á satisfacer obligaciones contraidas por el ministro ó por los ministros anteriores. Del estudio que ha hecho ya el actual ministro de Fomento resulta que los medios conque va à contar en el próximo ejercicio son casi insignificantes. En España se están haciendo 4000 kilómetros de carreteras, y se están componiendo 40.000 de los cuales unos están ya concluidos y otros terminándose, y claro es que no puede ser muy malo el estado de nuestras carreteras; pero yo, lejos de estar tranquilo por estas mejoras que estamos realizando, estoy afligido por no contar con mas recursos con que poder construir más carreteras.

Desde hace algunos meses vengo trabajando para ver si encuentro medios dentro del presupuesto para poder presentar á mis compañeros de Gabinete, y despues á la Cámara, un contrato de construccion, un proyecto de empréstito ó algo que me permita desde luego emprender la construccion de un gran número

de carreteras.

Los Sres. Diputados conocen las grandes reformas, las trascendentales modificaciones, las innovaciones de importancia que este gobierno ha tenido que abordar en todo lo referente á la cuestion económica; y cono no se puede hacer todo á la vez, yo me he visto obligado á detener mi accion hasta que se han resuelto por el ministro de hacienda con el concurso de las Cámaras estas cuestiones de interés general, y ha venido à suceder esto cuando están para terminar las tareas de las Córtes.

Además la empresa es dificil, y yo declaro que no he jencontrado medios para poderlo organizar en tan poco tiempo, entre otras razones importantisimas, porque encuentro viciosisimo el sistema actual de construccion de carreteras, porque creo que es indispensable variarlo, v esto es dificil, pues la mayoria de los Ingenieros defienden el sistema actual, y algunos señores, que son ménos en número, pero no diré superiores en calidad, mas si de una inteligencia notoria, han emitido un dictamen favorable à mis opiniones. Segun ese dictamen, es preferible construir las carreteras por una cantidad alzada que con arreglo á este sistema de unidades de trabajo. que dan por resultado presupuestos adicionales considerables, de manera que jamás se puede saber lo que cuesta una carretera; baste decir que ha habido obra pública que se subastó en 9 millones de reales, y al terminarla se habian pagado por ella 23 millones.

Pues bien: yo tengo vehementisimo deseo de traer á esta Cámara, si tengo tiempo para hacerlo, una forma de contrato de construccion de empréstito de lo que quiera llamarse, cuyo objeto será destinar una cantidad del presupuesto de carreteras para que en cierto número de años venga à constituir el interés y la amortizacion de otra gran cantidad que en un momento dado y en poco tiempo pueda aplicarse á la construccion de obras de esa clase; pero para esto se necesita, primero: contar con el concurso de mis compañeros, á los cuales no he podido someter esta idea, porque no esta bien desarrollada: segundo, contar tambien con el concurso de la Cámara; y tercero, examinar si este sistema será mas ó menos conveniente al interes público, porque yo puedo equivocarme, y con seguridad me equivoco aun más que otros.

Tod o esto me tiene en una situacion triste al ver que todo el mundo comprende la necesidad que hay de que se construyan nueves carreteras, y porque la historia de los mas grandes pueblos que han desarrollado su riqueza enseña que es vrgente tomar medidas extraordinarias para construir ferro-carriles económicos à fin de mover la riqueza parada del pais. Yo veo que la riqueza de la Francia arranca del empréstito que Mr. Thiers hizo en 1834 chando fué por primera vez Ministro de Fomento, y recuerdo que cuando Napoleon III celebró con Inglaterra un tratado de comercio, en el documento que publico explicando los beneficios de ese tratado, dijo que al mismo tiempo iba á emprender reformas en el sistema de costruccion de obras públicas é iba á aumentar las vias de comunicacion, porque cuando se ponen los medios para que les productos de un país puedan entrar facilmente en los pueblos extranjeros, hay que dar tambien à ese pais facilidades para la circulacion de sus productos en el interior.

Per todas es! as consideraciones y otras que omito, yo soy decidido partidario de nacer aqui grandes sacrificios para llevar adelante lo mas pronto posible la constituccion de muchas carreteras. Creo que los pueblos deben sujetarse à un régimen de economias; pero no creoque deban llevar ese règimen hasta la exageracion, como lo lleva el hombre que en un modesto hogar lo espera todo exclusivamente de las economias. Yo recuerdo que un hombre tan importante como Cavour al hacer un presupuesto, cuando Italia estaba en malas condiciones económicas, destino una gran parte de él á fomentar las obras públicas, á impulsar el desarrollo de la riqueza de aquel pais, é Italia pasó por grandes peligros y hubo momentos en los que se tenilo que llegaria à parecer, y sin embargo hoy dia es un gran pueblo y está en condiciones de ad-

quirir todavia un desarrollo mayor.
Yo suplico al Sr. Maciá y à los demás Srs. Diputados que tengan en cuenta que esta aspiracion mia no se puede realizar como el fiat tux; pero les aseguro que he de hacer todo lo que pueda para conseguir el objeto que me propongo, y no dudo que me ayudarán en esta empresa. Si los Srs. Diputados no quedan por el pronto complacidos, no es porque me falte buen deseo, sino porque no tengo absolutamente medios de complacerles.

omplacerles. El Sr. Maciá: Doy gracias al Sr.

Ministro de Fomento por las explicaciones que se ha servido dar. Jamás he puesto en duda el celo de S.S., que tendrán gran eco en el país.

Cosechas.

Las noticias que recibimos de algunos puntos de nuestra provincia, nos acusan que el resultado de la cosecha en general no pasa de la categoria de regular, por si en la parte norte y porcion de llano es buena, hay otras regiones en donde es menos de mediana. Lo mismo deducimos sucede en Cataluña, si atendemos á lo que nos dicen los periodicos. Veamos que resultado nos dá nuestro trabajo de investigación, en el resto del país, pues para ello datos nos proporciona en abundancia nuestro colega El Correo.

Veamos que hay en Andalucia; alli es en dorde el pobre labrador ha visto truncadas todas sus primitivas esperanzas.

En Sevilla la cosecha escasa, si

bien las últimas lluvias han mejorado el arbolado y la vid, habiendo tambien el ganado tenido ventajas por los pastos, que suplirán la falta de la paja.

En Malaga el campo ofrece un aspecto poco lisongero, la cosecha de cereales casi peruida, y los estragos de la filoxera, que en la parte de Levante ha tomado graves proporciones, ha destruido las viñas; no asi en la parte de Poniente, que se encuentran muy lozanas y se prometen los labradores grandes resultados. En Jaen la sequia ha destruido gran parte de la cosecha, hasta el extremo de que los labradores tienen que desprenderse dei ganado por falta de pastos, lo cual hace que las férias estén animadas. En Córdoba, la cosecha ménos que mediana, y en Granada se cree que se obtendrá un tercio de lo que en años regulares se coje.

En Badajoz han sufrido ultimamente los sembrados; las cosechas en general medianas, y las de Don Benito pueden considerarses per-

didas.

En la Coruña, Oviedo, Segovia, San Sebastian, Pontevedra, Salamanca y algunas otras, el estado de las cosechas es satisfactorio, y prometen grandes rendimientos. En Leon vuelve à sentirse la necesidad de las aguas.

En Ciudad-Real se desarrolla la la la langosta considerablemente en varios términos municipales, temiéndose deje asolados aquellos campos.

En Valencia las últimas lluvias han venido à mejorar en mucho el estado de los campos, y se espera buena cosecha, hasta el extremo de que el precio de los trigos se ha pronunciado en baja.

Las cosechas de arroz y aceita buenas; la exportación de naranja para Inglaterra casi terminada, siendo el preció de la caja de 16 a 18

chelines.

El mercado de la seda también concluido; el precio medio de 50 á 51 rs. el cuarteron.

En Alicante la recoleccion ha empezado bajo los mejores auspicios, siendo notable la granazon y abundantisima la cosecha.

En Múrcia se prometen grandes rendimientos, hasta el extreno de ofrecer un sobrante para exportar de 400.000 hectólitros de trigo y 20.000 de cebada; tambien la cosecha de la seda ha sido excelente, habiendo alcanzado la citra de 3.600 arrobas, cuyo valor es de 2.530.000 pesetas.

En Castilla el aspecto de los campos es lisonjero, pudiéndose afirmar que en las principales provincias la cosecha está asegurada; los garbanzos prometen grandes rendimientos, y las viñas se encuentran en un estado inmejorable.

En Galicia y Astúrias la cosecha centeno y manzana es buena; pero lo más principal, que es la exportación de ganado para Inglaterra adquiere cada dia mayores proporción nes.

El aspecto que por lo general presentan las regiones viticolas es exelente, y si á ello se une la mayor exportacion como consecuencia del tratado con Francia, es indudable que los beneficios han de ser de in-

p rtancia.

La señal de que la cosecha de gracos no es leuera en la generalidad
del país, es el aumento de la importacion en estos últimos meses, pues
que en Abril, segun los datos publicados en la Gaceta, la importacion
de frigos se elevó á la cantidad do
14 miliones de kilógramos, mientras
que en igual mes de 1881 solo fué
de medio millon de kilógramos.

Extrangero.—Las cosechas en Fran-

cia presentan el más satisfactorio aspecto, observandose, por consiguiente, tendencia á la baja, cotizándose las existencias á 30 y 31 francos el quintal métrico de trigo.

Las importaciones, tanto en Burdeos como en Marsella, alcanzan mr.y e'evada cifra, cotizándose el trigo de California á 25 francos los 80 kilógramos de Palonia à 22.

Inglaterra.—El tiempo favorable á la cosecha, que se espera, sea buena y los precios con tendencia à la baja, couzá dose los cargamentos flotanles à 29.15 trancos, trigo de Australia los 100 kilógramos.

Bélgica. - El comercio pocogactivo, los precios en Anfberes à 29 francos el quintal métrico de trigo, 21.85 de

centeno y 26 de cebada.

Alemania. - El estado de los campos satisfactorio, esperándose buena cosecha; el mercado en calma, vendiéndose el trigo à 26'62 francos y 17'75 el centeno.

Rusia.—Se espera, à juzgar por el aspecto de los campos, que la cosecha sea abundante, los precios se mantienen en alza, cotizándose el trigo à 23.50 francos el quintal métrico de trigo y 18.70 el de centeno.

Estados-Unidos.-En San Francisco de California se cotiza el trigo à 25'90 francos para Liverpool 26'44 para Marsella; en Nueva-York el trigo se vende à 28'25.

#### Correspondencias.

Barcelona 26 de Junio de 1882. Sr. Director de LA LUCHA.

Muy señor mio y amigo: en el momento que le pongo à V. estas lineas, ha llegado el tren correo de Madrid que conducia à D. Victor Balaguer, al Senador general Baldrich, al Diputado por Arenys senor Orozco, al de Olot señor Diz y al Diputado que fue electo por Berga mediante la anulación del acta que llevaba el general Bonanza, señor Marin, y al no proclamado por La Bisbal señor Sala.

Con esos senores no ha venido el señor Alvarez Mariño, que desde

ayer se encuentra aqui.

Los enemigos de la situacion han querido hacer un alarde de fuerzas con motivo de la llegada del señor Balaguer, ignoro si a gusto y complacencia de éste. El general Baldrich, que parece menes preocupado de lo que lo está el vate villanoves, pudo observar entre los que lo rodeaban en la estacion del anden de Zaragoza, si es que quiso, muchos correligionarios de aquellos que por distinta bandera le han hecho correr por llano y mentaña.

Les partides extremes alli se dieron cita, y escuso decirle que si se notaba algo, era la ausencia de los verdaderos amigos de Balaguer, de sus correligionarios de toda la vida. aquellos que en repetidas campañas partieron con él la gloria y la fatiga, y su ausencia está justificada desde el dia aquel origen del-divorcio del poeta con su partido, en que le negó titulos para mandarle, cosa en verda l rara por que el señor Balaguer habia sido siempre un modelo de disciplira.

La recepcion que se le ha hecho, apesar de todo y digan lo que quieran los periódices de mañana, ha sido algo menos que regular.

Los hombres del partido conservador han hecho los honores de la casa. Los trescientos coches que iban detras del de D. Victor lo proclaman, y los gritos interesados de algunes mayordemos de fábrica tam-··bien.

Y por cierto que los coches, con Infraccion visible de las leyes de policia urbana, han roto por la mi-

tad de la Rambla obstruyendo la circulation de los viandantes, lo cual me ha hecho recordar á Vashington el dia que quiso pagar una multa por haber torcido el rumbo su cochero y meti lose en un parque.

El Corresponsal.

Lioret de Mar 26 de Junio de 1882. Sr. Director de LA LUCHA.

Mi querido amigo: como el movimiento de esta poblacion es casi nulo, y sus habitantes de si son muy tranquilos, pocas ocasiones tengo pari dirigirle una que otra correspondencia para el periódico y ademas, como soy enemigo de la crítica y disiento por este motivo en mucho del periódico La Publicidad, no he de escribir à Va. mas que para actos de importancia para la localidad; el que se ha realizado hoy ha llenado de júbilo á los habitantes de est. villa.

A las 5 y 112 de la mañana se han inaugu ado los trabajos del ferro-carril de la Selva y Ampurdan; dicho acto ha estado concurridisimo á pesar de la hora, por lo mas distinguido de la pablacion. Despues de haber manifestado en breves palabras el Sr. Taulina y en sentidas frases, cuan grande era el acto que se iba à inaugurar, tomo una magnifica picota y dió por empezados los trabajos del ferro-carril mencionado; una numerosa brigada de trabajadores lo han confirmado arrasando cepas y cortando árholes en el trazado de la linea. Tenemos fundadas esperanzas de que la locomotora saludará nuestra villa dentro 8 meses à lo mas, gracias à los esfueizos de los contratistas Sres Batista y Giro. Nuestra villa deberá gratitud eterna á ios Sres. Taulina y Merly y á los ingenieros Sres Cortés y Lluhi; à los primeros porque tel vez Lloret. de Mar, con este adelanto, saldrá de su abatimiento y postracion recobrando nueva vida ya que nuestros gobiernos, mas políticos que administrativos, han logrado matar la marina mercante sosten principal de los habitantes de esta villa y, a los seguidos, por haber sabido secundar con acierto las ordenes emanadas de los primeros. Es digua tambien de aplauso la conducta seguida por el diguisimo Alcalde de esta villa Sr. Font que se ha mostrado infatigable ayudando en todo lo posible para que pudieran empezar pronto los trabajos. Tambien es digno de elogio el Sr. Conill, secretario de este Ayuntamiento pues en pocos dias hizo todos los trabajos de expropiacion de los terrenos.

Tendré à Vd. al corriente, amigo mio, de los adelantos de las obras y ojala pueda dentro 8 meses estrecharle aqui la mano con motivo de la inauguración oficial de la linea. En el interin, sabe es suyo afectisimo amigo y S. S.-Q. B. S. M.

El Corresponsal.

#### Gacetilla General.

A las ocho de la mañana de ayer fueron puestos en Capilla los tres reos condenados á muerte. Cuando se les leyó la sentencia, el titulado relogero y el menut entraron en un periodo de desesperacion que habra cedido à medida que se hayan hecho cargo de su triste situacion; el tercero, no dió señales de irritacion, antes al contrario, tenemos entendido que se mostró dócil y comput jido desde los primeros momentes, accediendo resignado á cuanto le indicaban los sacerdoles.

El verdugo que llegó anteayer manana acompañado de una pequeña suerza de infanteria, se ocupo ayer de arreglar con su ayudante los fa-

tales instrumentos para la ejecucion, y los Hermanos de la Congregacion de La Sangre no dejan á los reos ni un momento prestandoles los anxilios debidos. Desde el momerto en que fueron puestos en Capilla, se colocaron en los sitios de costumbre las mesas petitorias para el sufragio de sus almas, en cuyos cepillos el vecindario depositaba el óbolo de su nunca desmentida caridad.

A las ocho de la mañana de hoy saldrán los tres desgraciados al lugar de expiacion, formando el cuadro todas las fuerzas de la guarnicion. Que Dios perdone á los condenados por la ley humana su enorme delito, y los acoja en su sero.

Se nos olvidaba decir, que desde las ocho de la mañana de ayer, estuvo expuesto en una capilla de la iglesia del Carmen el Santisimo Cristo de la Sangre, á cuyo lugar azudió una gran parte del vecindario á implorar del Todo Poderoso el perdon de los ajusticiados.

-El gobierno ha aprobado el proceder del señor Gobernador civil de esta provincia especialmente en todo cuanto tiene referencia á la cuestion de embargos á los contribuyentes de la capital que no han satisfecho sus cuotas.

-El último sábado llego á esta capital ruestro querido amigo D. Mignel Aramburu juntamente con su respetable madre, à quienes damos nuestra cordial bienvenida.

-Ha regresado de Madrid y lle gado à Tossa en donde tiene su dislinguida familia, el Diputado á Cortes por Puigcerda D. Félix Macia y Bonaplata, à quien enviamos nues-

tro sincero saludo. -Con un articulo contesta nuestro colega El Eco à las lineas que le dedicamos el domingo último haciendonos cargo de otras suyas con ccamon del bando publicado por nuestra: autoridad civil con motivo de los embargos. El apreciable colega deja sin contestar à varios de nuestros extremos y pasa como por sobre ascuas cerca de otros. Niega el colega hava dicho que prefiere los procedimientos de Gonzalez Brabo á los que encierran bandos cemo el que censura por inoportano, y a renglen seguido dice que compara este con aquellos y lo encuentra deficiente; para nosotros esto quiere decir que aquelto valia mas que esto y en ello no estamos confermes. Aun suponiendo que este bando corresposida al sistema preventivo, siempre resulta que existe el bando y, si bien se recuerda, en aquellos tiempos que al colega sirven de comparacion sucedia que, en lagar de bandos, la prevision consistia en castigar antes de avisar y muchas veces per simples sospechas, cosa que gracias á Dios no se usa desde cerca de catorce años hace. Pero como el hando está basado sobre sucesos que no queremos recordar y sobre actitudes bien marcadas, resulta que las disposiciones adoptadas para evitar repeticiones dolorosas no tienen nada de ilegales ni de inoportunas, y asi lo ha reconocido el gobierno al aprobar lo hecho por el señor Gobernador Civil.

Mucho nos alegramos de que el colega no apruebe los actos de rebeldia y que los censure; pero nos extraña encuentre inoportunas las prescripciones por su tendencia y verdadero origen.

Nada queremos decir sobre lo que El Eco. escribe de apegados al presupuesto, y de los que se han encaramado á posiciones inmerecidas, porque esto lo tomaremos en cuesta cuando hable sin ambages ni indirectas. Respetamos á todo el mundo y huimos de alusiones personales impropias de periódicos que se esti-

man; pero si El Eco desta decir algo como recurso vulgar en determinados momentos, diga con franqueza le que lenga que decir para que pueda ser contestado. No hemos querido ofenderle como supone y retirado que la lo que crea ofensivo, pues si tal fuera nuestro desea, no iriamos con rodeos; pero no consentiremos tampoco relicencias injustas porque nos preciamos, por lo menos, tanto como el colega se precia, para sufrir vulgaridades indignas por cie to de su ilustracion y companer sino.

SALUN A TODOS devuelta sin me-dicina, ni purgantes, ni gastos, por la deliciosa harina de salud, de DU BARRY, de Londres,

#### Revalenta Arábiga.

Treinta y seis años de invariable éxito, curando las disgestiones laboriosas (dispepsias), gitirasta gastralgias, tisis pulmonar, flemas, vientos, amargor de boca, acedias, pituitas, náuseas, eruptos, vómitos, estreñimientos, diarrea, disenteria, colicos, tos, asma, ahogos, opresion, congestion mal de pervios, diabética, debilidad, todos los desórdenes del perho, de la garganta, del aliente de los bronquios, dela vejiga, del higado, de los riñones, de los intestinos, de la membrada mucosa, del cerebro y de la sangre -100.000 curaciones, entre las euales se cuentan Jas de S. S el Papa Pio IX. de S M el Emperador Nicolás de Rusia, de la senora duquesa de Castlestuart. de, duque de Pluskow. la señora marquesa de Bréb ao Lord, Stuart de Deries. Par de Inglaterra, el Sr, Doctor catedrático Wurzer, etc.

Cura núm 69 924.— Soissons (Aisne). el 10 de enero 1868. En la a'dea en donde resido parte del año se encuentra una mujer aq uejada, segun al parecer de todos los facultativos, de un cancer el estómago; lo positivo es que hacia dos años que esa infeliz pa lecia dolores inaguantables. No podia digerir cosa alguna, v su debilidad era tal que mover un brazo le era imposible: en fin, todos esneraban el fin de esa larga agonia, que sin puda alguna se encoutraba muy cerca de su término, cuando en el mes de marzo, último tuve la idea de acons j rla tomára la Revalenta du-Barry. Desde en'onces su estado ha mejorado mucho, las fuerzas le vuelven, digiere y no pade ce casi mas -De Chaselles, condess de Gourgues.»

Cura num 62.845 -Senor Boillet, presbitero, de 35 años de padecimiento de asma con opresion durante la noche y debilidad general.

Núm 19.842 -La señora Maria Joly, de 50 años, de un estrenimiento inveterado, de una gastritis, de irritaciones nerviosas, asma, tos, espas os, vientos, náuscas -Núm 46,270 -Senor Roberts, de una consuncion pulmonar con tos, vómitos, sordera y estrenimiento de 25 años -Núm 46,2:0: El Sr. Doctor-mèdico Martin, d. una gastralgia é irritacion del estómago que 1, habian hecho vomitar de 13 á 18 veces al dia, due rate 8 anos -Núm 46.218 El coronel Watsone de la gota, neuralgia y estrenimientos obstinados. -Núm 18, 44. El Doctor-medico Shorland, de hidropesia y estrenimiento -Núm. 49 322. Sr. Baldwin, del agotamiento mas completo, parálists de la vejiga y de los miembros, á consecuencia de escesos de la juventud.

Es cuatro veces mas nutriva que la carne, sin irritar, y economiza 50 veces su precio en medici. nas.

Se vende unicamente en cajas de hoja de lata de media libra, 12 rs; una libra, 20 rs; 2 libras, 34 rs ; 3 libras, 80 rs ; 12 libras, 179 rs.; y de 21 libras, 300 rs.

Depósitos en casa de los mejores boticarios y ultramarinos.

Du Barry y Companta (Limited), 77, Regen. Street, W , Londres, y 8, rue Castiglione, Parist -Depósito general para España, señores Hijos de D. José Vidal y Ribas, Barcelona. Depósito en esta iudad. Narcio Pezes.

#### BOLSA DE BARCELONA.

Cotizacion del 27 de Junio de 1882 EFECTOS PUBLICOS.

3 p. 010 interior 29'01. -Subvenciones Ferro-carriles 00.00 -Billetes Tesoro Cuba 100 00

#### Seccion bibliográfica.

La ya muy acreditada casa editorial de D. José Alen y Fugarrull, establecida en Gracia, calle de Santa Teresa, número 10, acaba de repartir los chadernos desde el 33 al 46 de la Historia Universal de Cesar Cantú. Como de esta obra nos hemos ocupado distintas veces y en su publicacion el Editor no escasea ni medio ni gasto para hacerla digna de la celebridad de su importancia, solo reiteramos a nuestros lectores lo conveniente de su adquisicion.

Tambien, y procedente del mismo establecimiento, hemos recibido los números del 12 al 21 de Los Tres Mosqueleros, cuyas cubiertas son otras tantas láminas cromo-litografiadas que forman parte integrante de la obra.

No contento el señor Aleu con publicaciones del coste y extencion de lantas obras como salen de su establecimiento, ahora ha emprendido la de otra no menos importante; es una novela, pero una novela lujosa en su parte material con láminas muy buenas, pero instructiva y moral en alto grato para la muger y se titula El sibro de las madres, de cuyo r nevo libio se han recibido ventioche entregas y constarà de des tomus. Las entregas se repartiran en cuadernos de ceho entregas cada uno y la entrega tendrá ocho páginas tamaño mayor à medio real cada entrega.

Damos al señor Aleu las gracias por su nuevo servicio al arte y á las buenas costumbres, esperando que el público responderá á su nuevo

desprendimiento.

-Hemos recibido los cuadernos del 106 al 113 del importante Primer

Diccionario General Etimológico de la lengua Española que con general aceptacion está publicando D. Roque Barcia.

Se suscribe en Madrid en la calle de Atocha, 135 y, los corresponsales en esta ciudad, son los señores Mar-

ti y Cargol.

-Hemos recibido la descripcion del establecimiento bameario de Urberagua de Ubilla (Vizcaya) con el análisis y virtudes de sus aguas.

Agradecemos al señor Director de dicho establecimiento la atencion con que nos ha favorecido.

> Santo de hoy. S. Leou II papa.

#### Telégramas

Madrid 26.-La votacion definitiva de la base quinta serà empeñadisima, pues llegan algunos senadores que :esidian en provincias.

El debate político del Congreso decrece en importancia y se planteará esta tarde, hablando los señores Lopez Dom inguez y Gonzalez Fiori.

> Imp. de «La Lucha.» Plaza de Bell Lloch num. 4.

## ANUNCIOS.

## AGUSIIN BOIXA

Esparters Núm. 2.-GERONA.

#### Despacho General de Lineas á Vapor. PRECIOS DE PASAGE À TERCERA CLASE DESDE BARCELONA

원하게 됐는데 방법 회장 및 경영 전에 되면 함께 한 경험 전에 보다면 보다면 보다면 보다면 보다면 보다면 보는 사람이 되는 것이다. 하는데 되었는데 것인데 전에 되는데 되어 되었다면 되었다면 보다.		American State of the State of
Valparaiso, Iquique y Callao.	120 d	uros.
Nueva Yorck.	45	D
Nueva Orleans	55	•
Londres	03	D
Veracruz	70	<b>D</b>
Habana y Puerto-Rico.	45	<b>)</b>
San Thomas, Prer o Cabello, Colon y Savanilla	55	, D
Manila	232	. ע

Salidas de Barcelona para la Isla de Cuba, República Argentina y Estados-Unidos, un vapor cada semana.

Para mas detallos acúdese al despacho de Agustin Boixa, Esparters-2-Gerona.

## PILCORAS HOLLOWAY.

Este remedio, universalmente recerceido por el mas eficaz, purifica prontamente la sangre, la cual constituye el marantial de la vida y de cuya in pureza pro-

Moren todas les enfern ede des que tento afligen al gérero la maro.

Las l'ilcoras I CII ( ) Al restituyen al estémago y à les intestines su accion normal, regularizas las accreciones y restal lecen la luera digestion y gracias à sus propiedades labémices que puifican la sargre cer tarta perfeccion les rervios y muscules obtieren la del ida energia fortificandese enteramente el sistema vital. Las personas de la constitucion mas delicada pueden, sin temor alguno, aprovecharsel del jeder curativo de este célebre nedicimento, ateriéndose à las dosis prescritas en las instrucciores que acompañan cada caja.

#### UNGUENTO HOLLOWAY.

El arte médico no ha llegado aun la preducti icnació alguro que pueda com Paratre à este maravilloso Urguento, el cual, introduciénde en la sangre, forma parte de ella y extrae toda partícula morlesa. Cicatriza teda clase de llagas y ul ceraciones, siendo considerado con cel remedio intalible para la prenta y radical cura de teda especie de bi mores, esciclulas, males de pierra, gota, reumatismos y reunstria. Las personas que padecer aleccienes del corazen o que sufren de cos tipades, teses o brei quitis, Treder liberese prento de estas delercias apelando al las marevillosas virtudes del Urgrerte Hellovay.

l'aia asegurar la cuiacien ispide y permanente de las ensermedades, conviene siempre, que se tomen las l'ilderes el mieno tien pe que se tema el Unguento.

> Amplies instrucciones en español, relativas al uso de diches medicamentos envuelven las cajas de l'ildoras y Lotes de unguento.

Se rende en las principales farmacies del mundo entero y en el estableci-- mundo Echerry 5:3. Caford-Street, Londres.

#### ABERTURAS DE REGISTRO.

#### Vapores-correos de la compañia trasatlántica (antes de A. LOPEZ Y COMPAÑIA.)

SERVICIO PARAPUÈRTO-RICO Y HABANA. — PARA COLON Y PACÍFICOa Salidas de Barcelona los dias 4 y 25 de cada mes; de Valencia, el 5; de Màlag 7 y 27; de Cadiz, 10 y 30, de Santander e 1 20; de Coruña, el 21.

Los vapores que salen los dias 4 de Barce lona y 10 de Cádiz, tocan en LAS PAL

MAS (Gran Canaria.) admitiendo carga y pasaje para dicho punto. Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, y los que salen el 20 de

Santander y el 21 de Coruña, enlaz ando con servicios autillanos de la mi-ma Compa nia Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamà y l'neas de vapo del pacífico, toman carga à flete corrido para los signientes p untos:

LITORAL DE PUERTO-alco. \_San Juan de Puerto Rico, Ma yaguez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA .- Santiago. Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL: -Saban illa, Colon y todos las principales puntos de Pacifico como Punta Arenas, San Juan del Sud, San Josè de Guatamala, Champerico, Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO. - To dos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso como Buenave ciura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iqueque, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas á familias. Precio convencionales por aposentos de lu jo. Reb ajas por pasajes de ida y vuelta. - Billetes de 3.º clase para Habana, Pue rto-Rico y sus litoral les à 35 duros, de tercera preserente con mas comodidad à du ros 50 p ara Puerto-Ricuy 60 aures para Habasa.

El un 5 de Julio saldra de Barcelona el

## VAPON ANTORIO BOPEZ.

Para Cadiz, escalas y demás servicios correspondientes.

Re presentante de la empresa en esta provincia DON AND ONIO BOXA

#### SOCIEDAD GENERAL

de Transportes Maritimos por Vapor. COMUNICACION RAPIDA entre EUROPA y la AMERICA del SUR. Se emplean solo 26 dias-Sale de Barcelona sijamente el 15 y 30 de ca la mes. Promian este servicio los grandes y magnificos vapores, BEIRN,

La France : vie Poitou Bourgogne y Navarre, admitiendo carguy pasajeros Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá del puerto de Barcelona el 30 de Junio el vapor-correo francés

### BOURGOGNE de 5,000 toneladas

Precios: -1.ª clase, 160 duros.-2.ª 120 duros.-3.ª 60 duros. Nota.-Estos vapores tienen todas las comodidades que pueden apetecer se. Le pasageros de tercera clase serán alojados en grandes Camaras bajo cubierta, y se les proveera de jergon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino pan y carne fresca, con el servicio de mesa cubierto, etc. Hay camara especial para señoras en lercera clase.

Los pasajeros que lleguen à Buenos Aires por los vapores de la Sociedad serán si gustan desembarcados y admitidos durante ocho dias en la fonda de emigracion por cuenta del gobierno argentino. Seran tambien conducidos por cuenta del mismo gobierno (por mar o serro-carril) al punto de la república que ellos elijan. Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitan del vapor durante la travesia.

Se despachan pasajes hasta el 14 si antes no se ha llenvio el cupo; para ma; infores acudase al

Representante general en esta provincia, D. Antonio Boxa

#### IMPRENTA DE "LA LUCHA"

Plaza de Pell lloch, número 4. Gerona.

En esta Imprenta se hacen impresos de todas clases y á precios módicos.

# LAMODA ELEGANTE

#### ceese a comparation of the compa

Los representantes en esta capital de los Sres. A. de Carlos é hijo, de Madrid, son los señores don Aniccto Palahi, don Vicente Dorca y Marti y Cargol, en cuyas librerias se admiten suscriciones y reclamaciones y se selicitan números en muestra.

Este periódico indispensable en teda casa de samilía, contiene figuri les iluminado, de las modas de París, patrones de tamaño natural, modelos de trahaje a la aguja croheet, tapicería en colores, novelas, crónicas, bellas artes, música elc.